

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038 / โทรสาร : 0 2354 1034

Email : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

เลขที่ 4 ถนนปละท่า ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000

โทรศัพท์ : 0 7431 1091 / โทรสาร 0 7431 1790

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดิสวิภาติ ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

ผู้ประสานงาน นางสาวอติยา เอมะรุจิ

โทรศัพท์ : 0 2029 9382

E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนต์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)

แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐฤตา ทุมทอง

โทรศัพท์ : 0 2168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร : 0 2017 7282

ผู้ประสานงาน นายนิติกร ดาราเย็น

โทรศัพท์ : 06 3449 9447

E-mail pp.tharaline@gmail.com

แผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 1



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม



www.ทล414แยกคลองแห-ท่าทอน.com



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบน
ทล. 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน



ทล.414 คลองแห-ท่าทอน

พฤษภาคม
2568



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน เป็นเส้นทางที่ใช้เลี้ยงเมืองหาดใหญ่แทนถนนกาญจนวนิช ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากสองฝั่งทางของโครงการเป็นชุมชนหนาแน่นมีสถานที่สำคัญ ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญทำให้เกิดความไม่สะดวก และเกิดความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้ง ทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ วัดท่าแซะ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธราฯ โน้ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน รวมถึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศข้างต้น และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

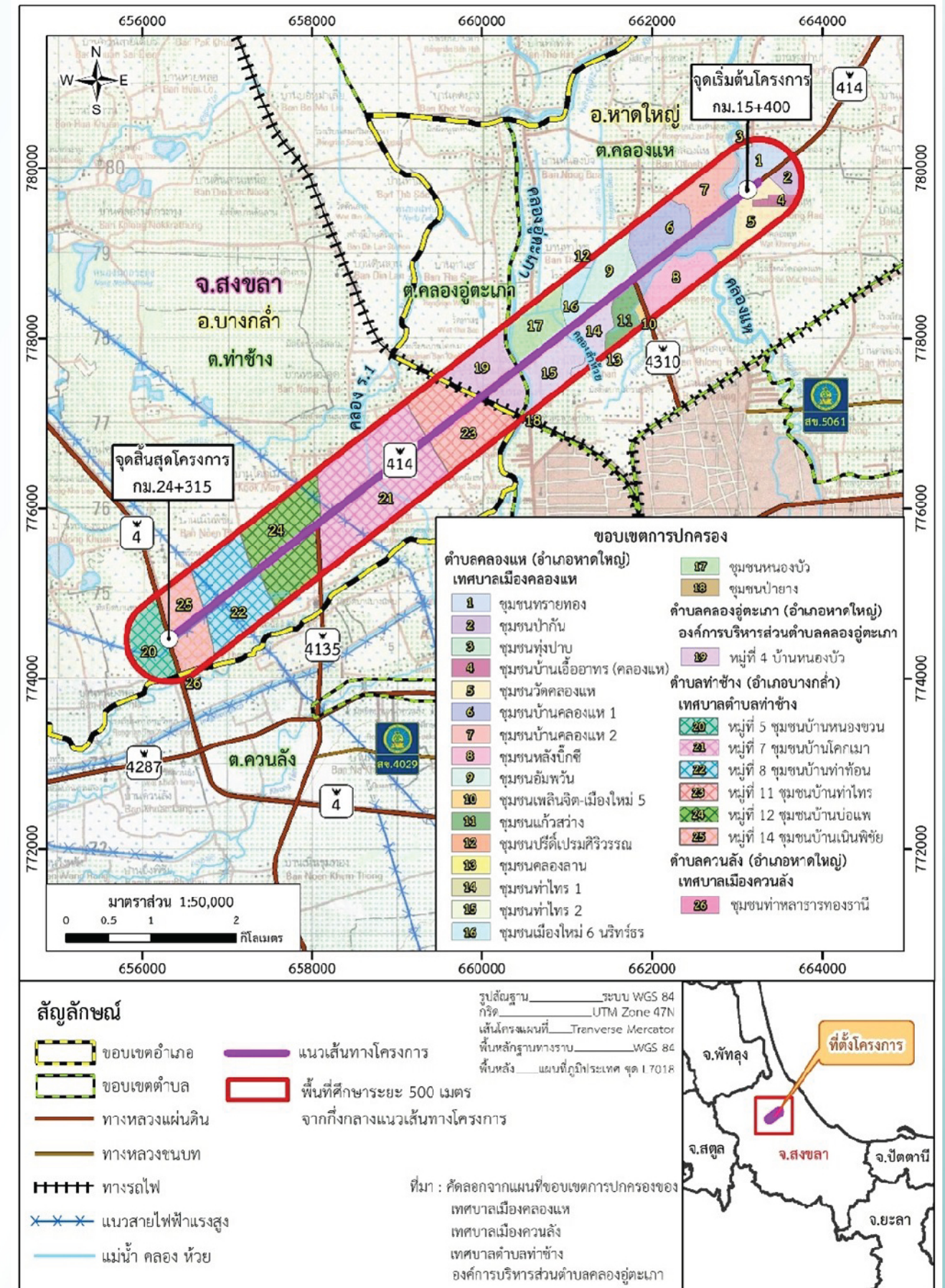
1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าทอน ช่วง กม. 15+400 ถึง กม.24+315 มีระยะทาง 8.915 กิโลเมตร ให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- 2) เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

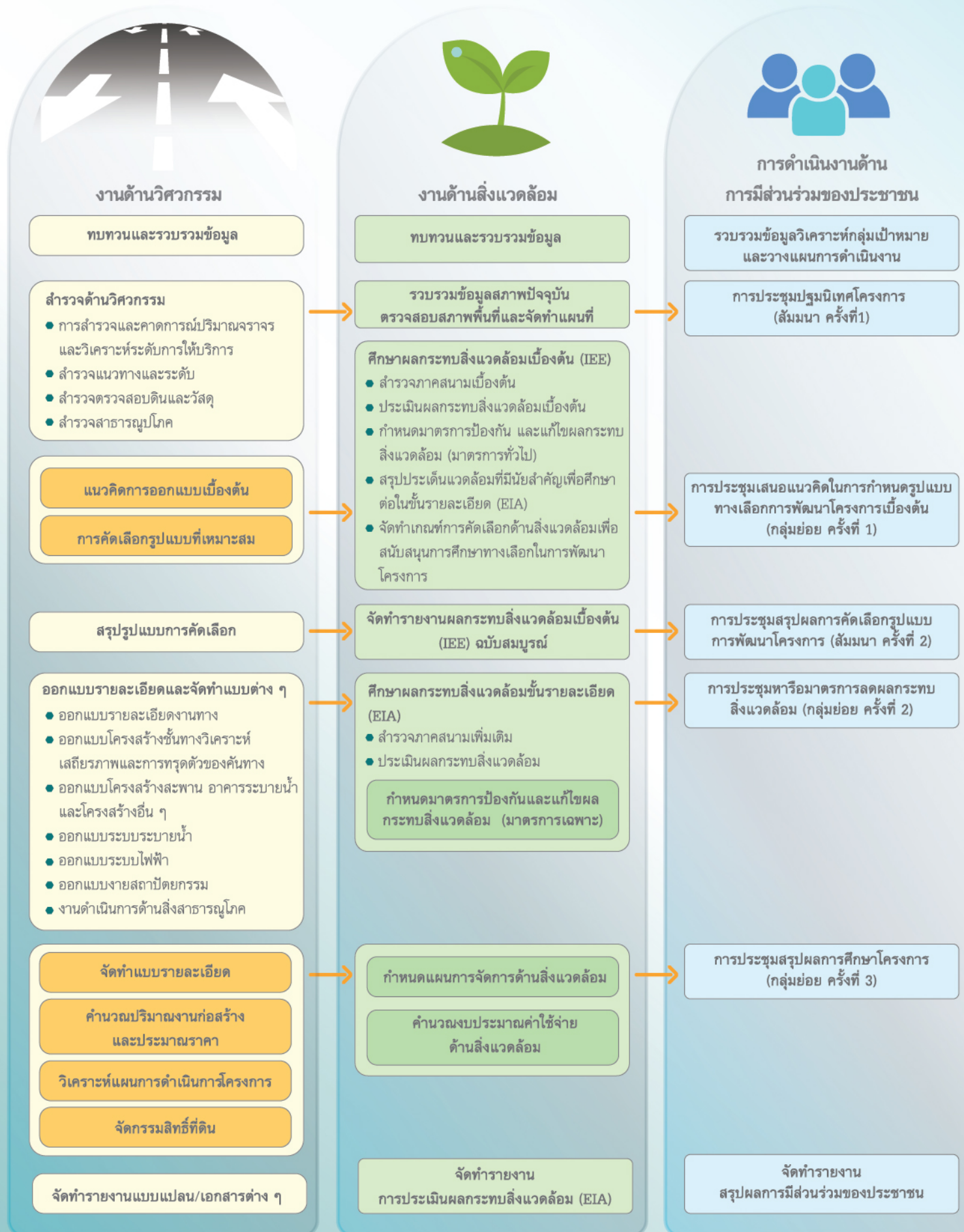
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. ช่วยพัฒนาพื้นที่โดยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ
3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดสงขลาให้สมบูรณ์มากขึ้น

พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย

มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 414 กม. ที่ 15+400 ในตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และจุดสิ้นสุดโครงการ กม. ที่ 24+315 ในตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง 8.915 เมตร ครอบคลุม 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด





พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.15+400 บริเวณแยกคลองแห-คูเต่า แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ช่วง กม.17+387 ผ่านแยกบักชี ช่วง กม.22+098 ผ่านแยกโคกเมา และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่แยกท่าทอน ช่วง กม. 24+315 ระยะทางรวมทั้งสิ้น 8.915 กิโลเมตร มีเขตทางเดิมกว้าง 80 เมตร มีผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต และมีการควบคุมทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร สภาพภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นที่ราบ มีชุมชนขนาดใหญ่ มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ตลอดแนวเส้นทาง บางช่วงตัดผ่านลำน้ำ ทางรถไฟ และพื้นที่อยู่อาศัย

แนวคิดออกแบบทางแยกและทางแยกต่างระดับ



แยกคลองแห (จุดเริ่มต้นโครงการ)



แยกบักชี



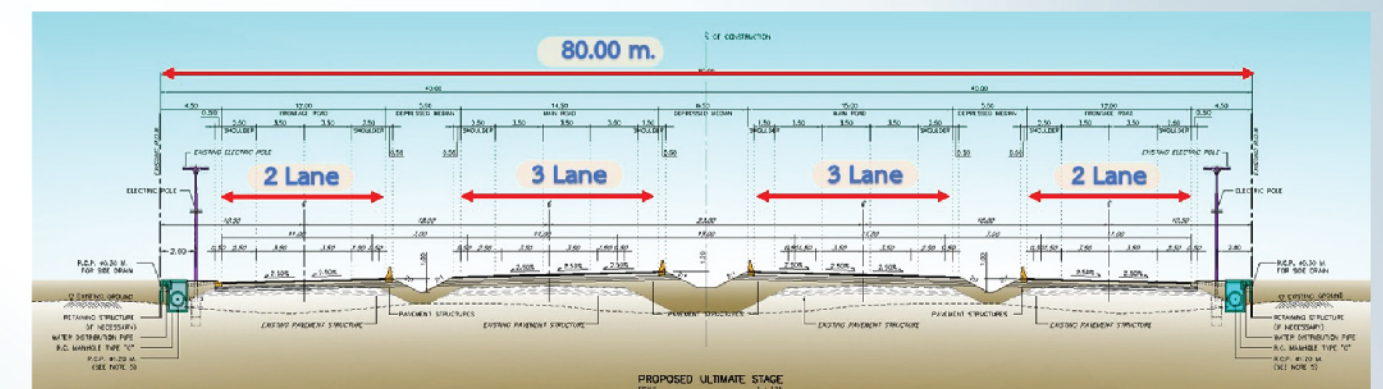
แยกโคกเมา



แยกท่าทอน (จุดสิ้นสุดโครงการ)

แนวคิดในการออกแบบการพัฒนาเบื้องต้น

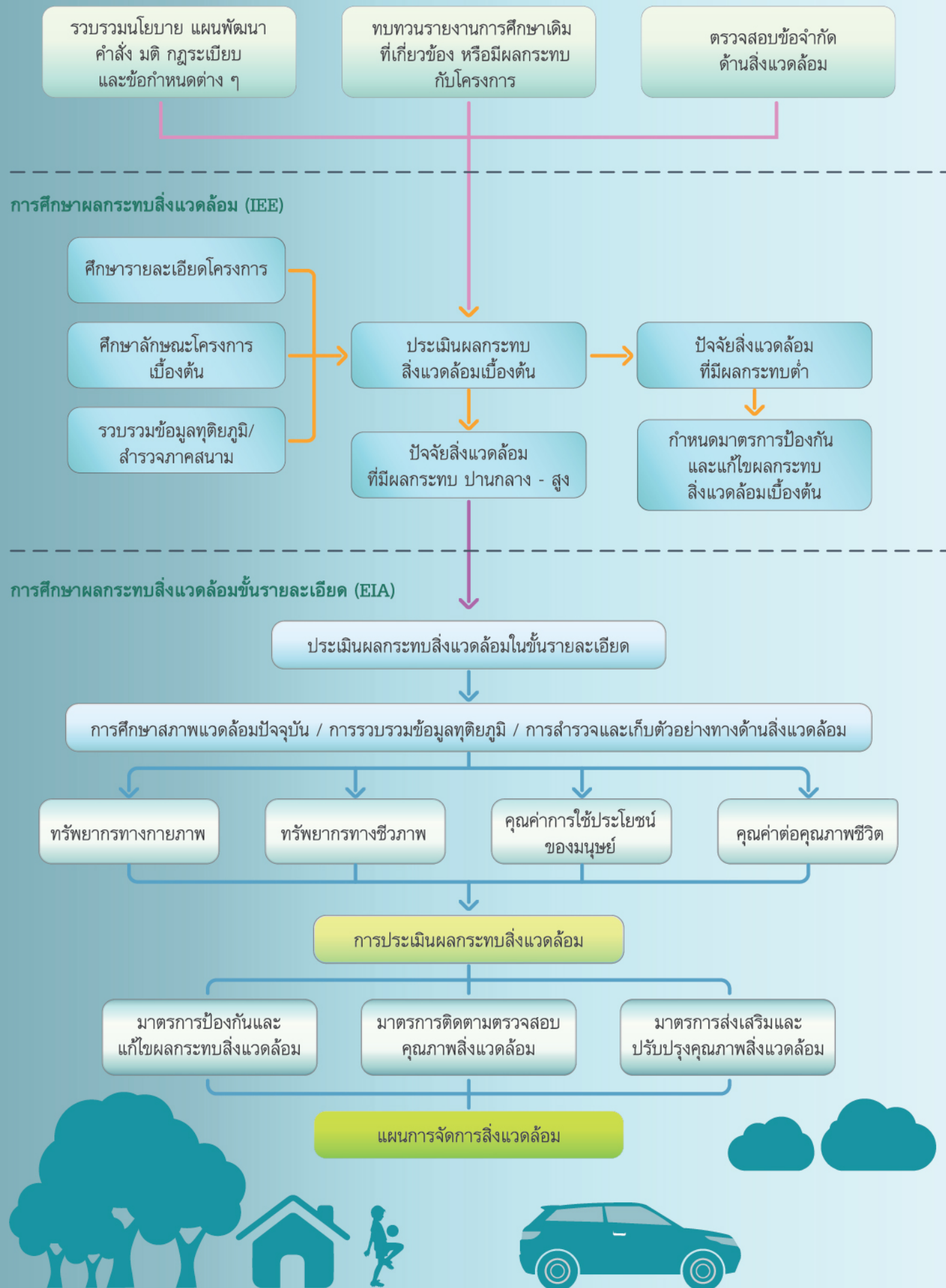
แนวคิดในการปรับปรุงแนวทางหลวงบริเวณโครงข่ายโดยสภาพถนนเดิมมีขนาด 4 และ 8 ช่องจราจร จะดำเนินการขยายทางหลวงตามมาตรฐานเป็นขนาด 10 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ภายในเขตทางเดิม 80 เมตร โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับรูปแบบของถนน และสะพานในโครงการ เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต



รูปแบบการปรับปรุงขยายคันทางบนทางหลวงหมายเลข 414

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ได้ดำเนินการเข้าพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้นระหว่างวันที่ 17 - 21 มีนาคม พ.ศ.2568

เข้าพบผู้แทนเทศบาลนครหาดใหญ่ ผู้แทนเทศบาลตำบลท่าช้าง นายกเทศมนตรีเมืองควนลัง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอู่ตะเภา ผู้แทนเทศบาลเมืองคลองแห

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568

เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา นายอำเภอบางกล่ำ และผู้แทนนายอำเภอหาดใหญ่

วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

นำเสนอรายละเอียดโครงการในที่ประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอบางกล่ำ



การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษา



การประชุมสัมมนาโครงการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษาพื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษา วันที่ 27 พฤษภาคม 2568

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ดำเนินการประมาณเดือนกรกฎาคม 2568

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ดำเนินการประมาณเดือนกันยายน 2568

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการประมาณเดือนมกราคม 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ดำเนินการประมาณเดือนเมษายน 2569